

Eni i-Sint tech Extra 5W-30

Az **Eni i-Sint tech Extra 5W-30** egy magas teljesítményszintű, szintetikus technológiájú motorolaj, a normál szívó, vagy turbó feltöltésű Euro 4,5,6-os benzin és dízel motoros típusokhoz, ahová a gyártó csökkentett hamutartalmú (mid-SAPS) motorolajat írt elő.

Használata kiemelkedő üzemanyag-takarékosságot és motor tartósságot biztosít.

Védelmet biztosít az LSPI jelenség (Low Speed Pre Ignition) ellen, emelt szintű védelmet nyújt a vezérműlánc kopás, valamint a dugattyúkon és a turbófeltöltőn a lerakódások ellen.

Az **Eni i-Sint tech Extra 5W-30** teljes mértékben megfelel az ACEA C2, C3, A5/B5 teljesítményszinteknek és a PSA B71 2290 és Renault RN17 specifikációknak. Javasolt a használata azoknál a gépjárműveknél is, ahol a Fiat 9.55535-S3 a gyártói előírás.

Ez az új termék kombinálja a különböző gyártók előírásait csökkentve ezzel a szükséges termékek mennyiségét, egyszerűsítve a készletgazdálkodást és csökkentve a hibalehetőségeket a szállítási-raktározási és termékhasználati oldalon.

A termék használata előtt mindig ellenőrizni kell a motor használati útmutatóját, és az olajcserét a gyártó ajánlásainak megfelelően kell elvégezni!

JELLEMZŐ PARAMÉTEREK (TIPIKUS ÉRTÉKEK)

SAE Fokozat			5W-30
Sűrűség 15 °C-on	ASTM D 4052	kg/m ³	848
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	12,1
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on	ASTM D 445		70,8
Viszkozitási index	ASTM D 2270	mPa·s	168
Viszkozitás -30 °C-on	ASTM D 5293	cP	5100
Dermedéspont	ASTM D 5950	°C	-42
Lobbanáspont (C.O.C.)	ASTM D 92	°C	232
Lobbanáspont (P.M.)	ASTM D 93	°C	208
B.N.	ASTM D 2896	mgKOH/g	8,2

TULAJDONSÁGOK

- Az **Eni i-Sint tech Extra 5W-30** exkluzív technológiával, csökkentett szulfát hamu tartalommal és csökkentett foszfor- és kén tartalommal készült, amely védi és meghosszabbítja a kipufogógáz utókezelő rendszerek élettartamát, megakadályozva azok idő előtti eltömődését.
- Magas fokú védelmet nyújt az LSPI (Low Speed Pre Ignition) eseményekkel szemben, hogy megvédje a kritikus motoralkatrészeket és elkerülje a motor katasztrofális meghibásodását.
- A termék kiemelkedő technológiája miatt optimális választás a dugattyúk, gyűrűk és hengerek számára.
- Az alkalmazott detergens és diszpergens adalékok biztosítják a motor tisztaságát, megakadályozzák a korom- és iszap lerakódások kialakulását, ezzel is védelmet nyújtva a kopás ellen.
- Az **Eni i-Sint tech Extra 5W-30** teljes mértékben megfelel a PSA B71 2290 és a Renault RN17 specifikációk által előírt összes követelménynek és ajánlható ott, ahol a Fiat 9.55535-S3 specifikációra van szükség.
- Teljes mértékben kompatibilis a Renault RN 0700 és 0710 specifikációkkal.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

- PSA B71 2290
- API SP
- ACEA C2
- ACEA C3



Eni i-Sint tech Extra 5W-30

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

- ACEA A5/B5
- Renault RN 0700, 0710
- MB 229.31
- MB 229.51
- MB 229.52
- Renault RN17
- FIAT 9.55535-S3 (megfelel)